

JAK PRAWIDŁOWO OTAKLOWAĆ NIEKAMBEROWY (No-Cam) ŻAGIEL WINDSURFINGOWY

Kompleksowy poradnik dla pasjonatów wiatru i wody

Przygotowaliśmy ten przewodnik z myślą o miłośnikach windsurfingu. Poniższe instrukcje krok po kroku pozwolą Ci sprawnie przygotować pędnik, perfekcyjnie wyregulować sprzęt i bezproblemowo zamontować go do deski. Dzięki temu zaoszczędzisz czas na plaży i zmaksymalizujesz przyjemność z pływania!

1 Przygotowanie i rozwinięcie żagla

- **Wybór miejsca:** Znajdź miękką, płaską powierzchnię – idealna będzie trawa, aby uniknąć przetarć i uszkodzeń materiału żagla.
- **Ułożenie względem wiatru:** Stań plecami do wiatru, rozwiń żagiel i połóż go na ziemi. Kieszeń masztowa powinna leżeć w poprzek wiatru, a róg halsowy skierowany lekko pod wiatr.
- **Odczytanie parametrów:** Sprawdź zalecane ustawienia wydrukowane na dole żagla (długość masztu, przedłużka, bom).

2 Składanie i wsuwanie masztu

- **Średnica:** Upewnij się, czy Twój żagiel wymaga masztu SDM (standard) czy RDM (zmniejszona średnica).
- **Czystość:** Połącz części masztu. Miejsce łączenia musi być całkowicie wolne od piasku lub brudu!
- **Wsuvanie:** Wsuń maszt w kieszeń masztową. Obracaj nim delikatnie, uważając, by nie pognieść żagla, aż szczyt masztu dojdzie do samego końca (topku).

3 Przedłużka i lina halsowa (Downhaul)

- **Montaż:** Wyreguluj odpowiednią długość na przedłużce masztu i wsuń ją od dołu.
- **Przewlekanie:** Przewleczy linę halsową przez bloczki, pilnując, by się nie krzyżowała.

WSKAZÓWKA - NAPIĘCIE LINY

Silniejszy wiatr: Większe napięcie. Krawędź spływu (góra liku wolnego) staje się luźna, otwierając żagiel na szkwatach.

Słabszy wiatr: Mniejsze napięcie po maszcie daje ściślejszy lik wolny. Reguluj bardzo stopniowo (o kilka centymetrów)!

4 Montaż i regulacja bomu

- **Długość:** Ustaw bom zgodnie z nadrukowanymi parametrami na żaglu.
- **Zapinanie:** Przypnij klamrę bomu do masztu.
- **Wysokość:** Bom powinien znajdować się mniej więcej na wysokości ramion.

ZŁOTA REGUŁA REGULACJI BOMU

Przesunięcie bomu **wyżej** wygeneruje więcej mocy. Przesunięcie go **nżej** zapewni lepszą kontrolę.

5 Regulacja rogu szotowego (Outhaul)

- Przewleczy linę szotową przez oczko na końcu żagla i zabezpiecz na końcówce bomu.
- **Silny wiatr:** Mocniejsze napięcie liny wypłaszczy brzuch żagla, dając kontrolę.
- **Słaby wiatr:** Mniejsze napięcie to pełniejszy, głębszy profil i znacznie większa moc.

6 Fał startowy i napinanie listew (Battens)

- **Fał startowy:** Zrób pętlę i zaczep ją o przedłużkę masztu.
- **Listwy:** Dokręć śruby napinające do momentu, aż znikną małe poprzeczne zmarszczki na materiale. Zazwyczaj ustawia się to tylko raz.

7 Deska i ostateczne łączenie pędnika

- **Statecznik (Fin):** Zamontuj statecznik w skrzynce (np. Powerbox/Tuttle) i dokręć mocno. Nie może być luzów!
- **Paleta (Mast base):** Wsuń w szynę na desce (najlepiej na początek w połowie). Przesunięcie do przodu dociąża dziób, do tyłu – ułatwia wejście w ślizg i skoki na chopie.
- **Klik:** Połącz przedłużkę masztu z paletą na desce za pomocą mechanizmu (zwykle Euro Pin).

Stworzone specjalnie dla klientów [Sklepu Hydrosfera](#)

Sprzęt gotowy? Widzimy się na wodzie!